

# Inwestycje drogowe realizowane przy udziale Rad Dzielnic w roku 2020.

## Tatary

- a) ul. **Gospodarcza 10 (plac)** - dokończenie utwardzenia placu postojowego przy ul. Gospodarczej 10 po stronie lewej na całej długości
- b) ul. **Motorowa** - Dostawienie latarni LED przy placu zabaw (pomiędzy blokami 6 z 1-3)

## Czuby Północne

- a) ul. **Przytulna** - dokończenie budowy placu do zawracania o powierzchni około 80 m<sup>2</sup>

## Głusk

- a) ul. **Wygodna** – kontynuacja budowy chodnika po parzystej stronie ulicy

## Sławin

- a) ul. **Willowa** - poszerzenie chodnika na odcinku ul. Willowej (w pobliżu przejścia dla pieszych obok kościoła)

## Sławinek

- a) al. **Kraśnicka** - budowa chodnika wraz ze schodami i barierką w pasie drogowym al. Kraśnickiej

## Szerokie

- a) ul. **Siewierzan/ul. Nałęczowska** - budowa chodnika od strony ul. Siewierzan do kładki nad ciekim wodnym

## Czechów Północny

- a) ul. **Paderewskiego** - zaprojektowanie i wybudowanie brakującego odcinka oświetlenia ul. Paderewskiego (do skrzyżowania z ul. Śliwińskiego)
- b) ul. **Karpaćka** – budowa zatoki parkingowej na 2 miejsca postojowe dla samochodów osobowych

## Czechów Południowy

- a) ul. **Lipińskiego** – wykonanie 4 miejsc postojowych dla samochodów osobowych oraz chodnika
- b) ul. **Kiepury** – wykonanie 4 miejsc postojowych dla samochodów osobowych do parkowania równoległego w ulicy Kiepury (pomiędzy ul. Prząśniczki a ul. Kosmowskiej)

## Hajdów – Zadębie

- a) ul. **Kasprowicza** - budowa infrastruktury przystankowej wzdłuż ulicy

## Węglin Północny

- a) ul. **Judyma** – budowa ok 81 mb chodnika w rejonie posesji nr 18 oraz nr 6 (od przejścia dla pieszych do furtki placu zabaw przy zespole sportowym)
- b) ul. **Parysa** – budowa ok, 60 mb chodnika od ul. Romanowskiego do ul. Ofelii
- c) ul. **Jacyny – Onyszkiewicza** – zaprojektowanie i budowa części oświetlenia na odcinku od skrzyżowania z ulicą Szczepańskiego do skrzyżowania z ulicą Piechoty.

## Czuby Północne

- a) ul. **Stokrotki** - wykonanie oświetlenia przejścia dla pieszych